

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

NACZEPA CIEŻAROWA
SCHMITZ CARGOBULL SCB*S3B
Z AGREGATEM THERMO KING



Sygnatura akt w korespondencji: **RA1R/GUp-s/99/2026**

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne	3
3.2. Podstawy prawne	3
3.3. Podstawy metodologiczne	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:	5
5.2. Numer fabryczny:	5
5.3. Rok produkcji:	5
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
5.6. Informacje o rynku i cenie	6
5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym metodą analizy trendu	6
5.8. Średnia wartość rynkowa	7
5.9. Indywidualna wartość rynkowa	7
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI	7
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	8
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA	8
9. ZAŁĄCZNIKI	8

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny są ruchomości:

– NACZEPA CIEŻAROWA, SCHMITZ CARGOBULL SCB*S3B z agregatem Thermo King.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 07.07.2026 r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 07.07.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Mariusza Pytlak.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2026 r. poz. 468 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz.U. z 2026r. poz. 795);
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jednolity: Dz.U. z 2026r. poz. 913).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 – SRTSiRD.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 10.07.2026r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości położonej pod adresem Janiszewska 53, 26-617 Radom. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest sprawny. Nie dokonano jazdy próbnej.

2. Data sporządzenia wyceny

- 21.07.2026 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 10.07.2026 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 10.07.2026 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości można przeprowadzić w podejściu kosztowym, metodą deprecjacji kosztu zastąpienia lub odtworzenia, bądź w podejściu porównawczym.

Podejście kosztowe oparte jest na zasadzie substytucji, tzn. przyjmuje się założenie, że świadomy, a więc poinformowany i zorientowany w warunkach rynkowych nabywca nie zapłaci więcej za środek lub megaukład techniczny niż wynosi koszt wytworzenia środka lub megaukładu zastępczego, o tej samej użyteczności co obiekt wyceniany. Podejście to zakłada, że maksymalną wartością środka lub megaukładu technicznego dla świadomego nabywcy jest kwota równa cenie budowy lub zakupu nowego obiektu o tej samej użyteczności. Jeśli przedmiot wyceny nie jest nowy to aktualny koszt obiektu nowego musi zostać pomniejszony o sumę odpowiadającą wszystkim formom utraty (ubytku, deprecjacji) wartości. Metodami szacowania w podejściu kosztowym są: metoda deprecjacji kosztu zastąpienia lub kosztu odtworzenia oraz metoda analizy wieku i okresu (życia).

Podejście porównawcze oparte jest zawsze na analizie rynku wtórnego. W podejściu porównawczym, zasadniczo wszędzie tam, gdzie to jest uzasadnione i możliwe, winna być stosowana jedna z następujących metod:

- metoda analizy trendu (tendencji, zmiany) cen ofertowych,
- metoda porównania parami,
- metoda porównania bezpośredniego lub któraś z metod bezpośrednich analizy rynku.

Na potrzeby niniejszej wyceny zastosowano podejście porównawcze, metodę analizy trendu.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

NACZEPA CIEŻAROWA, SCHMITZ CARGOBULL SCB*S3B

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN: WSM00000005118135,
Numer rejestracyjny – WRA 0892G

5.3. Rok produkcji:

- 2013
- data pierwszej rejestracji: 21.10.2023

5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

NACZEPA CIEŻAROWA, SCHMITZ CARGOBULL SCB*S3B,

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka – SCHMITZ CARGOBULL,
- Model – SCB*S3B,
- Zawieszenie – Pneumatyczne,
- Dopuszczalna ładowność – 27 195,00 kg,
- Liczba osi – 3.

5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne ślady użytkowania,
- widoczne ślady zużycia ogumienia,
- ubytki powłoki lakierniczej, liczne otarcia, korozja drzwi.

5.6. Informacje o rynku i cenie

Naczepa **Schmitz Cargobull SCB*S3B** to typowa chłodnia (box trailer) z zabudową na grubej ścianie i opcją systemu doppelstock, charakteryzująca się 3 osiami (często Schmitz Rotos z hamulcami tarczowymi), pneumatycznym zawieszeniem, z reguły z agregatem chłodniczym (np. Carrier Vector 1950 MT), o masie własnej ok. 7-9 ton, payloadzie 27-28 ton i gabarytach zewnętrznych ~13,6m długości, 2,55m szerokości, 3,95m wysokości, z wnętrzem na 2-2,7m wysokości, przystosowana do przewozu mrożonek (FRC).

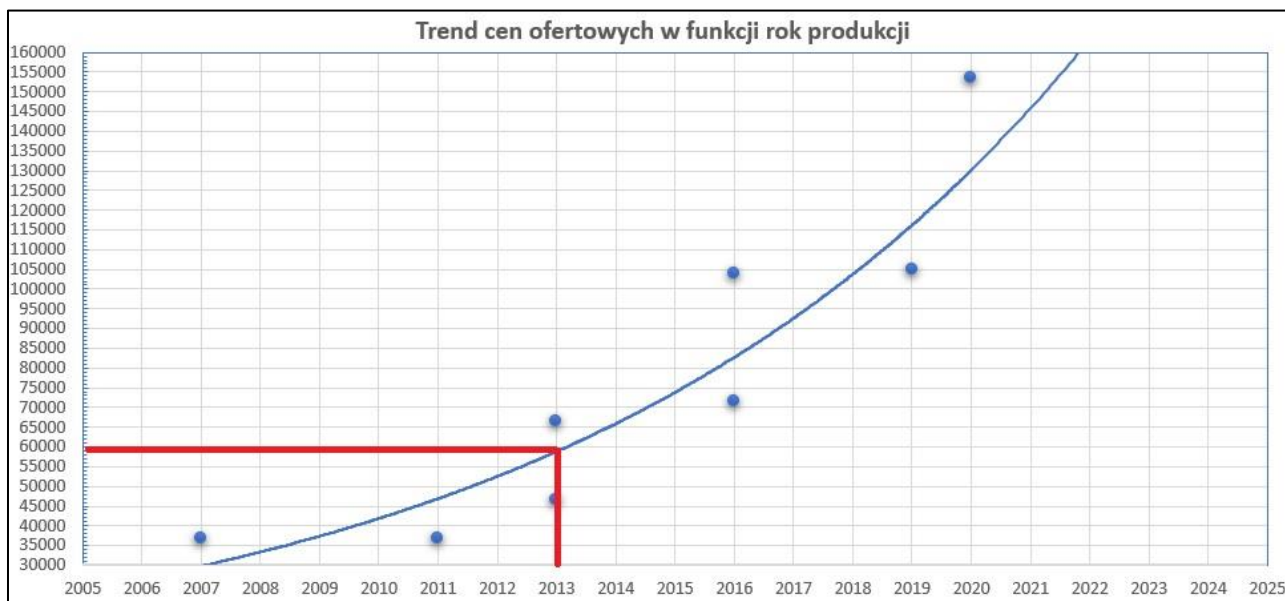
W Polsce istnieje dobrze rozwinięty rynek wtórny naczep ciężarowych, zarówno odkrytych, jak i zabudowanych. Istnieją firmy zajmujące się obrotem tego typu pojazdów, pochodzących zarówno z krajowego rynku jak i z importu oraz sprzedaż przez prywatnych właścicieli. Analizie poddano kilkanaście ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonej funkcjonalności (naczepa chłodnia). Oferowane pojazdy są w różnym stanie. Wszystkie oferowane pojazdy zgodnie z informacjami od oferentów są sprawne. Do wyceny wybrano 8 ofert tych pojazdów. W poniższej tabeli przedstawiono wybrane oferty.

Lp.	Oferent / lokalizacja	Marka	Rok produkcji	Cena brutto [zł]
1.	Profesjonalny / Świętokrzyskie	SCHMITZ	2016	103 935,00 zł
2.	Profesjonalny/Pomorskie	SCHMITZ	2016	71 445,00 zł
3.	Profesjonalny/Łódzkie	SCHMITZ	2020	153 385,92 zł
4.	Prywatny/Podkarpackie	SCHMITZ	2019	105 000,00 zł
5.	Prywatny/Swiętokrzyskie	SCHMITZ	2013	66 420,00 zł
6.	Prywatna/Podlaskie	SCHMITZ	2011	36 900,00 zł
7.	Prywatna/Łódzkie	SCHMITZ	2007	36 805,00 zł
8.	Prywatny/Mazowieckie	SCHMITZ	2013	46 500,00 zł

5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym, metodą analizy trendu

Z analizy ofert z rynku wtórnego wynika, że średnia cena ofertowa podobnych naczep wynosi 77 548,90 zł (tabela powyżej). Natomiast odczytana (z wykresu) interpolowana cena rynkowa naczepy z rocznika 2013 wynosi 60 000,00 zł.

Trend cen ofertowych w funkcji rok produkcji



5.8. Średnia wartość rynkowa

W celu uzyskania średniej wartości rynkowej naczepy od interpolowanej ceny ofertowej należy odjąć różnicę z tytułu przewidywanych negocjacji i opustu, który szacuje się tu na około 5 %. Tak więc średnia wartość rynkowa naczepy samochodowej SCHMITZ CARGOBULL SCB*S3B z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,95 \cdot 60\,000,00 \text{ zł} = 57\,000,00 \text{ zł}$ brutto,

5.9. Indywidualna wartość rynkowa

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej naczepy wartość średnią należy skorygować uwzględniając cechy indywidualne obiektu wycenianego.

W przedmiotowym przypadku należy uwzględnić fakt, iż wyceniany pojazd posiada liczne ślady użytkowania, zużycie ogumienia, ubytki powłoki lakierniczej oraz ślady korozji. Zatem należy przyjąć korektę z tytułu złej eksploatacji na poziomie 45 %. Tak więc indywidualna wartość wycenianego pojazdu z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi: $0,55 \cdot 57\,000,00 \text{ zł} = 31\,350,00 \text{ zł}$ brutto $\approx$ **31 000,00 zł**.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY

Przyjęta wartość ruchomości: 31 000,00 zł

Słownie: trzydzieści jeden tysięcy złotych

Po przeprowadzeniu analizy aktualnych ofert z rynku krajowego, dokonano oszacowania wartości ruchomości na kwotę 31 000,00 zł.

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

- 1.Wycenę dokonano dnia 21.07.2026 r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączy jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu, zawiera 24 ponumerowane strony.

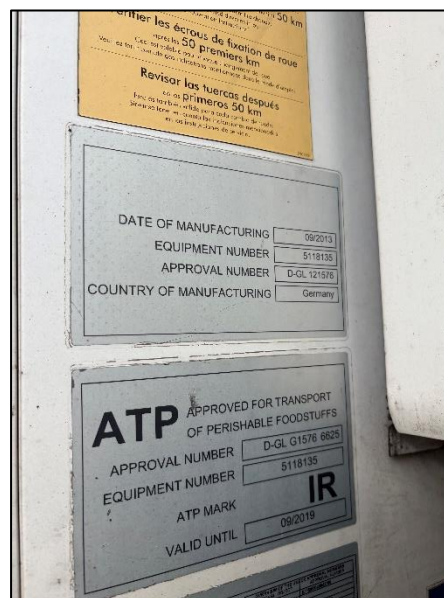
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

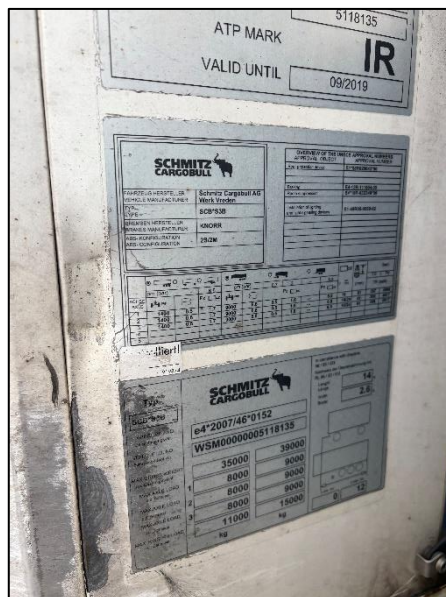
9. ZAŁĄCZNIKI

- 9.1.Dokumentacja fotograficzna.
- 9.2.Oferty.
- 9.3.Protokół z oględzin.
- 9.4.Raport CEPIK.
- 9.5.Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna







Załącznik 9.2.

Oferty

[Przypisy](#) · [Schmitz Cargobull](#) · SCB / CHŁODNIA / CARIER VECTOR 1550 / DRUKARKA / 4 RYGLE / NOWE HAMULCE / OS PODNOŻONA / ZADBANA

OTOMOTO

Schmitz Cargobull SCB / CHŁODNIA / CARIER VECTOR 1550 / DRUKARKA / 4 RYGLE / 2016 / NOWE HAMULCE / OS PODNOŻONA / ZADBANA

Używany - 2016 - Do negocjacji - Faktura VAT

84 500 PLN

Lub od 1 088 PLN/mc | RRSO 9.69% Q

[Sprawdź ofertę](#)

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MŁYNARZYK JERZY

🛡️ Firma
👤 Sprzedający na OTOMOTO od 2013

[Napisać](#)

[Wyświetl numer y](#)

📍 Długa 30 Łąbedziów - 26-026 Morawica kielecki Świątokrzyskie (Polska)

👤 [Zobacz więcej ofert \(1\) tego sprzedawcy](#)

OTOMOTO

Przyczepy Znajdź Przyczepę Finanse i zasoby

Wycen swój samochód Za darmo Zaczynij sprzedawać

Przyczepy > Schmitz Cargobull > HAKOWKA

Schmitz Cargobull HAKOWKA

Używany - 2016

16 500 EUR

Lub od 212 PLN/mc | RRSO 9.69% ⓘ

[Sprawdź ofertę](#)

Szulce

- Firma
- Sprowadzający na OTOMOTO od 2010

Napisz

Wyświetl numer

św. Jana 12 - 83-250 Skarszewy, starogardzki_Pomorskie (Polska)

Zobacz więcej ofert (12) tego sprzedawcy

Prawa konsumentów na OTOMOTO

Opis

W OFERCIE TRZY SZTUKI , NA OSIACH SAF TARCZE , SAF , ,

22 lipca 2026 7:49

ID: 6149442167

Rabla
AD

UNITED24 MEDIA

Rzecznawca Piotr Stawiński

Rzecznawca Piotr Stawiński

Rzecznawca Piotr Stawiński

Przyczepy

Schmitz Cargobull

SKO 24/L



<

>







OTOMOTO

1/5

Schmitz Cargobull SKO 24/L

Używany - 2011 - Możliwość odliczenia VAT

36 900 PLN

Lub od 475 PLN/mc | RRSO 9.69% 

Sprawdź ofertę

Paweł

Osoba prywatna

Sprzedający na OTOMOTO od 2025

Napisz

Wyświetl numer

Zambrów, zambrowski, Podlaskie

Prawa konsumentów na OTOMOTO

Opis

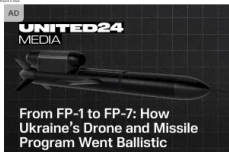
Zgłoś

Sprzedam naczepę chłodnią Schmitz SKO 24/L, rok produkcji 2012. Solidna i niezawodna naczepa, idealna do transportu towarów wymagających stabilnych warunków przewozu. Konstrukcja w dobrym stanie technicznym, gotowa do pracy. Zapraszam do kontaktu i oględzin. Cena netto to 30 000zł

10 lipca 2026 13:13

ID: 6148915688 

Reklama



Przyczepy

Schmitz Cargobull

SKO 24



<

>








OTOMOTO

1/19

Schmitz Cargobull SKO 24

Używany - 2007 - Do negocjacji

8 500 EUR

Lub od 109 PLN/mc | RRSO 9.69% 

Sprawdź ofertę

Jakub

Osoba prywatna

Bardzo sprawnie odpowiada

Sprzedający na OTOMOTO od 2015

Napisz

Wyświetl numer

Sieradz, sieradzki, Łódzkie

Prawa konsumentów na OTOMOTO

Opis

Zgłoś

Schmitz Cargobull SKO 24
-systemem doppelstock
-kosz
-rok 2007
-Agregat Carrier Vector 1800
cena 8500eur

Reklama



Załącznik 9.3. Protokół z oględzin

Załącznik

Protokół z oględzin ruchomości

Data i miejsce oględzin: 10.07.2016 Janienka 53, Radom

Marka, typ, model

marka: ciężarówka Schmitz Cargobull W1A88926 z
opisem: ciężarówka Tauron 4x2 200

Opis

Numer seryjny/fabryczny: WSM 00000005118135

Rok produkcji: 2013

Przebieg: 100000

Wypożyczenie dodatkowe: -

Czy wykonano próbny rozruch: ☐ tak ☒ nieCzy wykonano sprawdzenie działania: ☐ tak ☒ nieRuchomość: ☒ działa w pełni ☐ działa częściowo ☐ nie działa

Dokumentacja okazana w trakcie oględzin:

- ☐ książka gwarancyjna,
☐ książka okresowych przeglądów,
☐ badanie techniczne – termin ważności.....
☐ badanie UDT – termin ważności.....
☐ ubezpieczenie – zakres.....
☒ inna: plany remontowe.....

Ocena wizualna stanu ruchomości: ☐ bardzo dobra ☐ dobra ☐ średnia ☐ zła

Widoczne uszkodzenia:

stanu silnika, układu hamulcowego, układu kierowniczego, układu elektrycznego

Czy do ruchomości przysługują innym osobom/firmom jakieś prawa?

Tak / Nie (jeśli tak to jakie)

W czym posiadaniu jest ruchomość i na jakie cele jest wykorzystywana?

ruchomości w posiadaniu Pana Marcina Pytala.

Uwagi

.....
.....
.....

Podpis uczestników oględzin:

- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4).....
- 5).....
- 6).....

10.07.2016 K. Stawinski

(data i podpis osoby sporządzającej protokół)

**Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu**
z zakresu rozpoznawania rzecznych,
wzrostkowych, ruchomości
Piotr Stawinski
ul. Kraszewska 1 lok. 4 26-610 Radom
tel. 787 44 787

Załącznik 9.4. Raport CEPIK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:05

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WRA0892G
Pojazd	SCHMITZ CARGOBULL, naczepa ciężarowa, furgon, chłodnia
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WSM00000005118135
Rok produkcji	2013

Dane techniczne

Norma euro	ND*
Masa własna pojazdu	6 500 kg
Dopuszczalna ładowność	27 195 kg
Dopuszczalna masa całkowita	36 000 kg
Liczba osi	3
Największy dopuszczalny nacisk osi	88 kN

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	09.03.2026
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu

2013 ● Rok produkcji

strona 1/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:05

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

-
- Timeline diagram showing vehicle registration and technical inspection history from 2013 to 2020. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 18.10.2013 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 16.11.2017)
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 21.10.2013 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 07.10.2014 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2015)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/014**
 - 06.10.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2016)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SJ/006**
 - 20.10.2016 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2017)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/013**
 - 16.11.2017 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.10.2019)
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 19.11.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2019)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/012**
 - 28.10.2019 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.08.2021)
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 18.11.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FSL/007**
 - 10.11.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/014**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:05

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 30.08.2021 ● Zbycie pojazdu
- 30.08.2021 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.04.2025)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 10.11.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
- 03.10.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
- 02.10.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2024)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
- 07.10.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2025)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
- 01.04.2025 ● Zbycie pojazdu
- 01.04.2025 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.02.2026)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 07.10.2025 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2026)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
- 05.02.2026 ● Zbycie pojazdu
- 05.02.2026 ● Zmiana właściciela
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 22.07.2026 ● Wygenerowanie raportu

strona

3/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:05

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **6**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **28.04.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 11:05

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakim podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Załącznik 9.5.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0020688

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2026 - 10/05/2027

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

stównie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 804.00 PLN

Lidia Machalska
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0020688**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2026**

do dnia: **10/05/2027**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska